

Flagi Marynarki Wojennej ZSRR 1923-1935



Bandera MW 1923-1935



Proporzec 1924-1932



Naczelnik sztabu
Floty Czerwonej
1924-1935



Naczelnik wyszkolenia
Floty Czerwonej
1924-1935



Jednostki ochrony
granic 1924-1935



Naczelnik Sił Morskich
Floty Czerwonej 1924-1935



Jednostki pomocnicze
i portowe 1924-1935



Starszy Flagman 1924-1935



Naczelnik Wojskowo-Morskich
Sił Armii Czerwonej 1926-1934



Inspektor Wojskowo-Morskich
Sił Armii Czerwonej
1926-1934



Młodszy Flagman 1924-1935



Dowódca Portów Wojennych
1926-1935



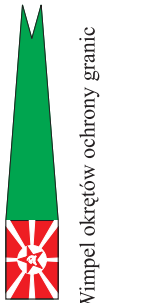
Zastępca Naczelnika
Sił Morskich Armii Czerwonej
d/s technicznych



Dowódca portu
wojennego



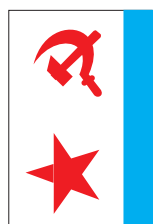
Proporzec starszego dowódcy
na redzie



Wimpel okrętów ochrony granic



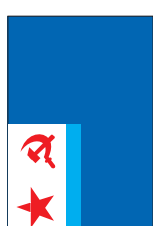
Proporzec naczelnika oddziału
okrętów



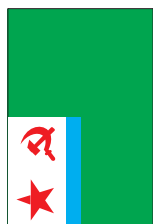
Bandera MW 1935-1990



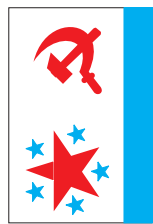
Proporzec 1935-1990



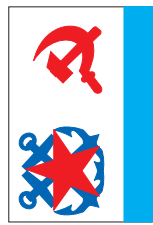
Jednostki pomocnicze
i portowe 1935-1990



Jednostki ochrony
granic 1935-1990



Inspektor Wojskowo-Morskich
Sił Armii Czerwonej 1935



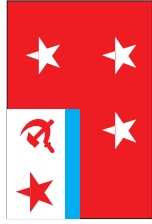
Naczelnik Wojskowo-Morskich
Sił Armii Czerwonej 1935



Naczelnik Głównego
Morskiego Sztabu
Floty Czerwonej 1935



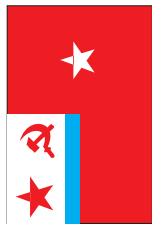
Zastępca Ludowego Komisarza
Marynarki Wojennej



Dowódca Floty



Dowódca Eskadry,
starszy Flagman



Dowódca Dywizjonu,
młodszy Flagman



ISBN 83-915653-1-9
9 788391 565360

Cena 39,00 zł

Rys. Michał Glock

OKRĘTY WOJENNE numer specjalny

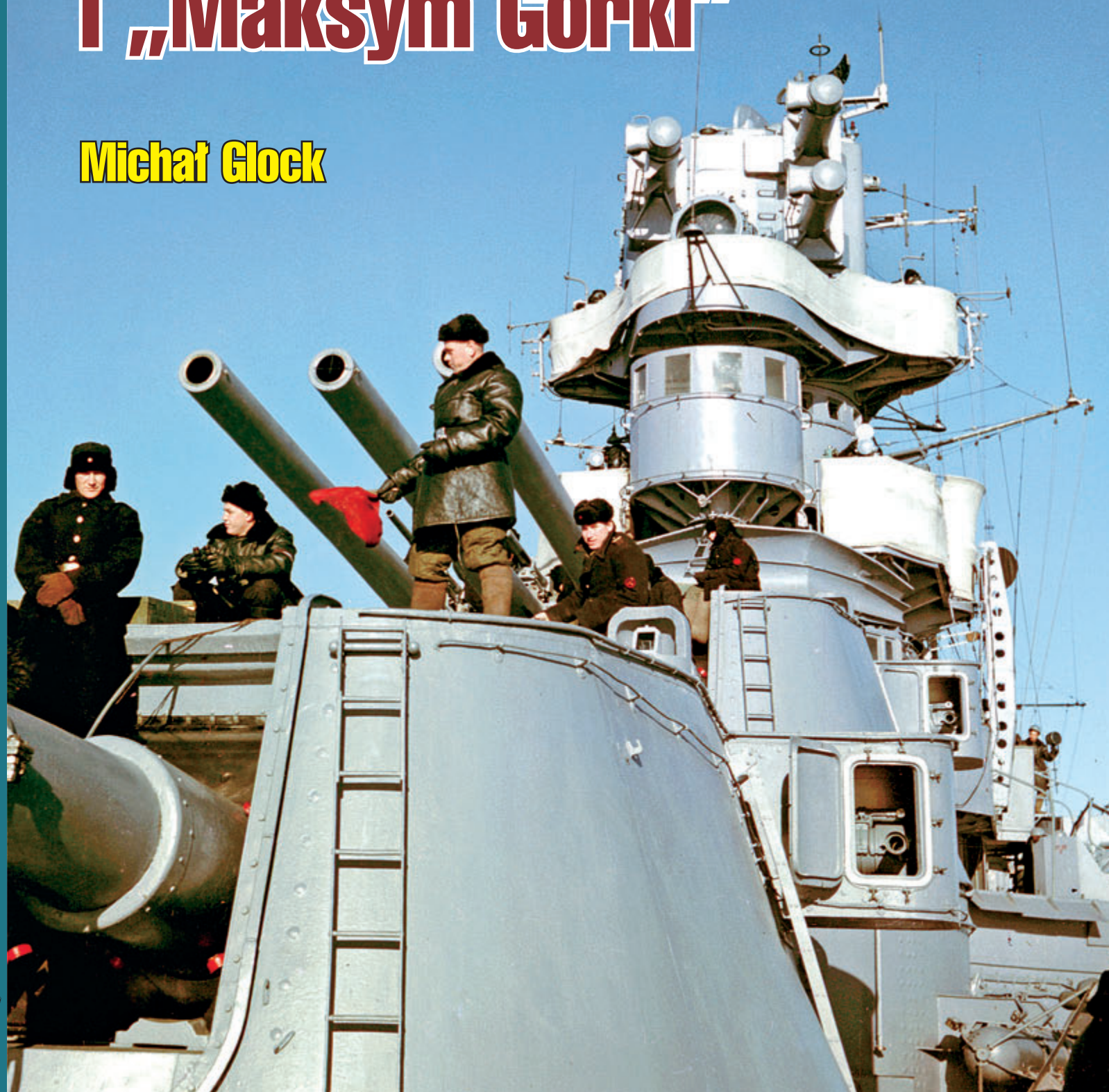
18

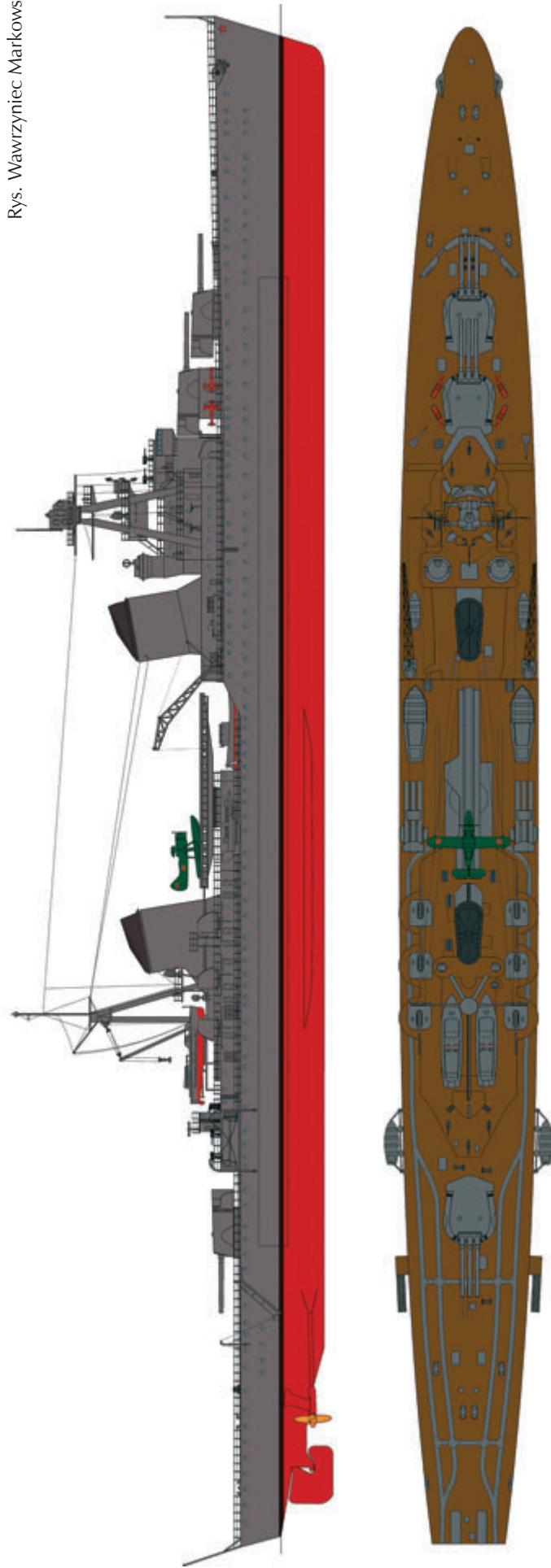
Krażowniki typu „Kirow” i „Maksym Gorki”

Michał Glock

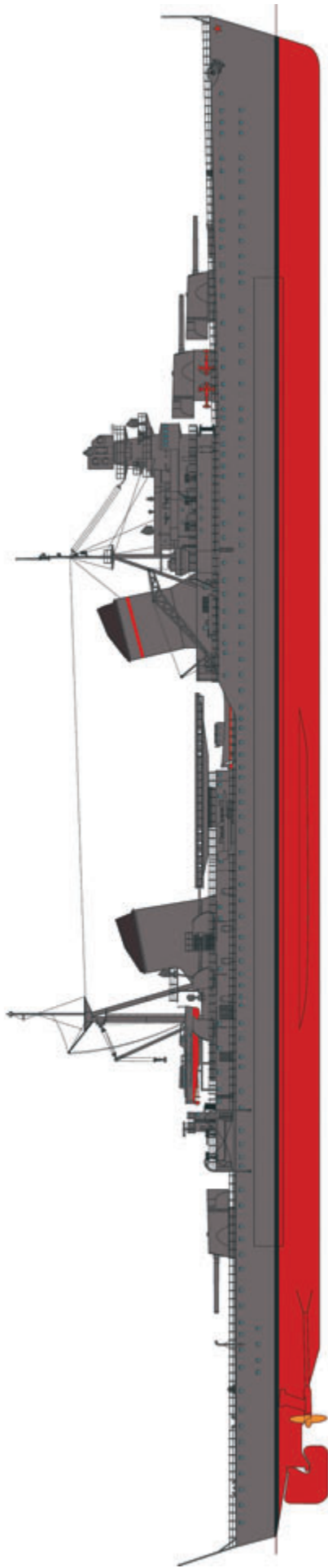
MICHAŁ GLOCK

KRAŻOWNIKI TYPU „KIROV” I „MAKSYM GORKI”

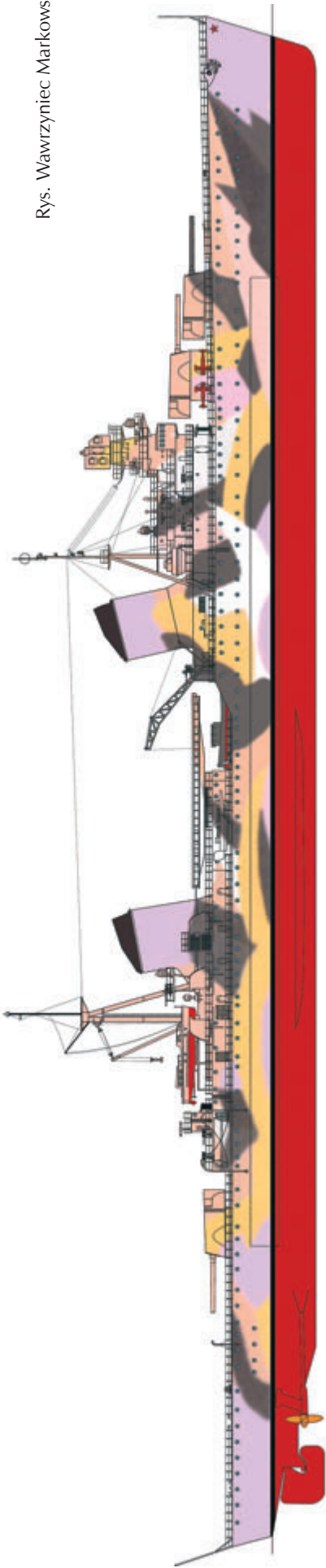




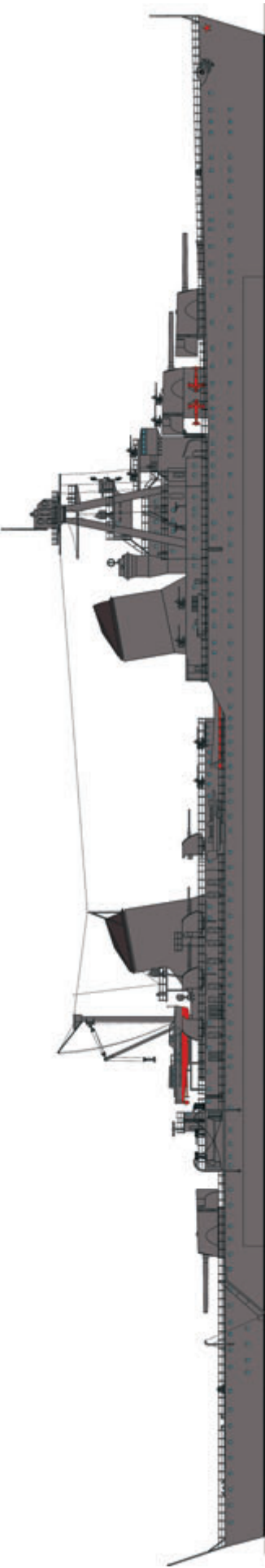
Krażownik *Kirow* na przełomie 1940/1941 r. Szare: nadbudówki, kadłub powyżej linii wodnej, uzbrojenie. Czarny: kapy na kominach, pas na linii wodnej. Czerwony: gwiazdy na dziobie, pływaki trałów-parawanów. Ceglasczerwony: kadłub poniżej linii wodnej. Naturalny kolor mosiądzu: śruby napędowe. Jasnobrązowy: pokłady.



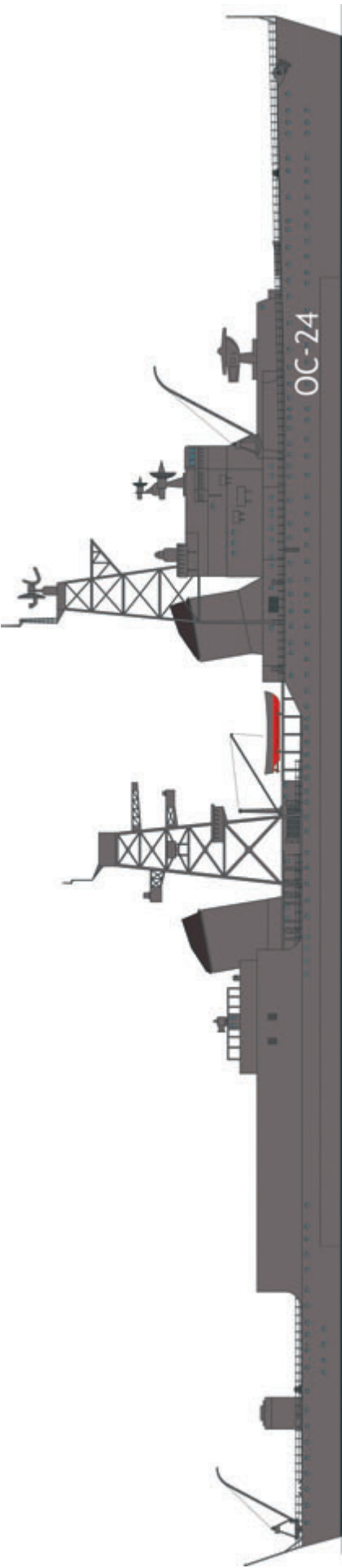
Krażownik *Maksim Gorki* w 1941 roku tuż po wybuchu wojny. Szare: nadbudówki, kadłub powyżej linii wodnej, uzbrojenie. Czarny: kapy na kominach, pas na linii wodnej. Czerwony: gwiazdy na dziobie, pływaki trałów-parawanów, pas na pierwszym kominie. Ceglasczerwony: kadłub poniżej linii wodnej. Naturalny kolor mosiądzu: śruby napędowe. Jasnobrązowy: pokłady.



Krażownik *Molotow* w sierpniu 1942 roku po upadku Sewastopola. Kamuflaż - nieregularne plamy koloru ciemnoszarego, białego, brązowego, żółtego, beżowego, wrzosowego: nadbudówki, kadłub powyżej linii wodnej, uzbrojenie, pokład. Czarny: kapy na kominach, pas na linii wodnej. Czerwony: gwiazdy na dziobie, pływaki trałów-parawanów. Ceglasczerwony: kadłub poniżej linii wodnej. Naturalny kolor mosiądzu: śruby napędowe.



Krażownik *Kirow* w 1944 r. po przełamaniu blokady Leningradu. Szare: nadbudówki, kadłub powyżej linii wodnej, uzbrojenie. Czarny: kapy na kominach, pas na linii wodnej. Czerwony: gwiazdy na dziobie, pływaki trałów-parawanów. Ceglasczerwony: kadłub poniżej linii wodnej. Naturalny kolor mosiądzu: śruby napędowe. Jasnobrązowy: pokłady.



Okręt doświadczałny *OS-24* (eks-krażownik *Woroszyłow*). Szare: nadbudówki, kadłub powyżej linii wodnej, uzbrojenie, wyposażenie radarowe. Czarny: kapy na kominach, pas na linii wodnej. Czerwony: gwiazdy na dziobie. Ceglasczerwony: kadłub poniżej linii wodnej. Naturalny kolor mosiądzu: śruby napędowe. Jasnobrązowy: pokłady. Białe: burtowe oznaczenie alfanumeryczne, pasy na lądowisku dla śmigłowców.