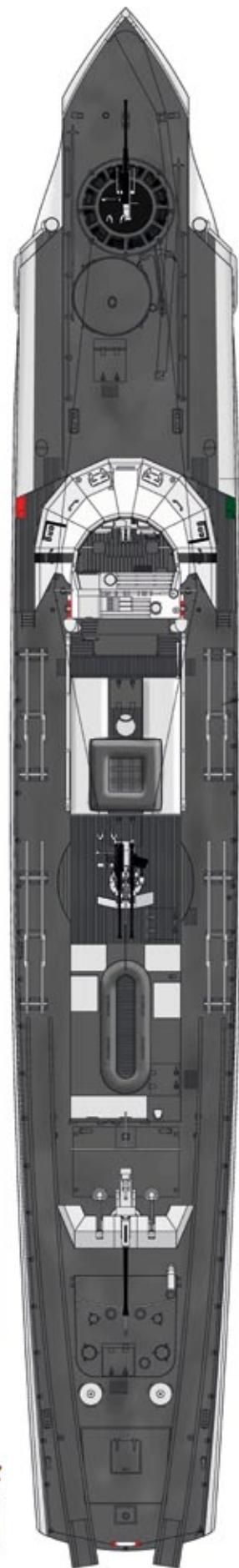
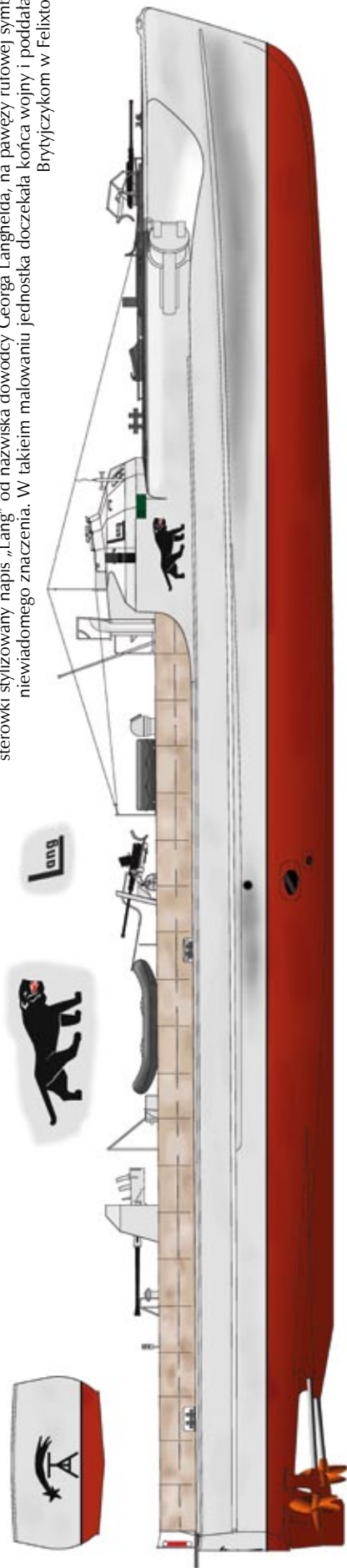
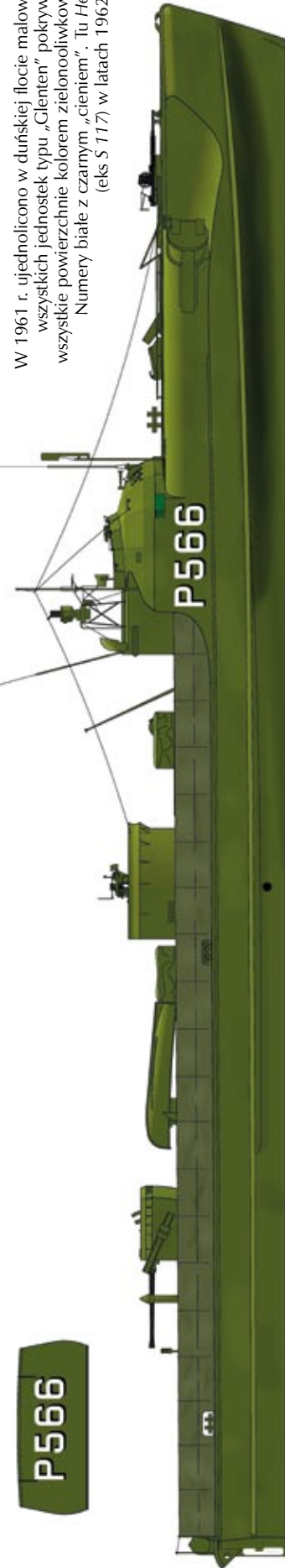
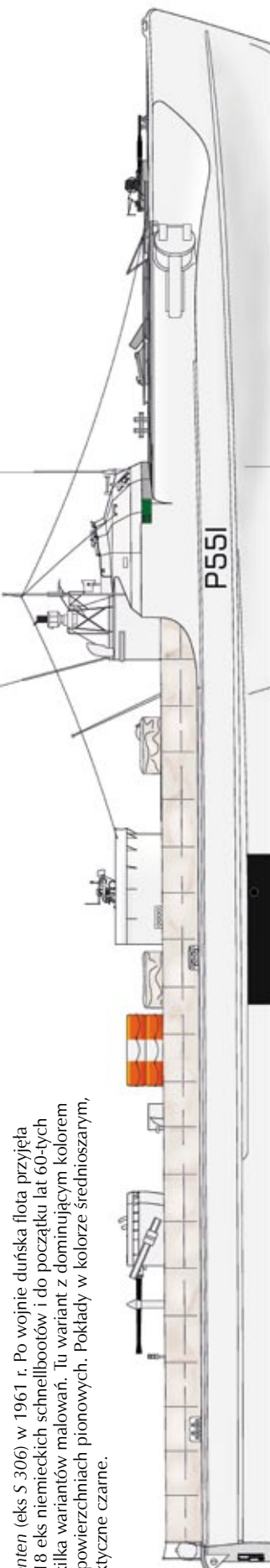


S 204 w 1945 r. Standardowe malowanie w kolorach szaro-białym (Schnellbootweiss) dla powierzchni pionowych i ciemnoszarym dla pokładów. Na nadburcu symbol 4 floty - czarna pantera, na obudowie sterówki stylizowany napis „Lang” od nazwiska dowódcy Georga Langhelda, na pawęży rurowej symbole niewiadomego znaczenia. W takim malowaniu jednostka doczekała końca wojny i poddała się Brytyjczykom w Felxtowie.



Duński *Clinten* (eks S 306) w 1961 r. Po wojnie duńska flota przyjęła do służby 18 eks niemieckich schnellbootów i do początku lat 60-tych testowała kilka wariantów malowań. Tu wariant z dominującym kolorem białym na powierzchniach pionowych. Pokłady w kolorze średnioszarym, numery taktyczne czarne.



W 1961 r. ujednolicono w duńskiej flocie malowanie wszystkich jednostek typu „Clinten” pokrywając wszystkie powierzchnie kolorem zielonoliwkowym. Numery białe z czarnym „Clinten”. Tu *Hejfen* (eks S 117) w latach 1962-64.



Cena 41,00 zł (5% VAT)

Mal. Waldemar Kaczmarczyk

**OKRETY
WOJENNE**

numer specjalny

38

www.okretywojenne.pl

Schnellbooty w akcji

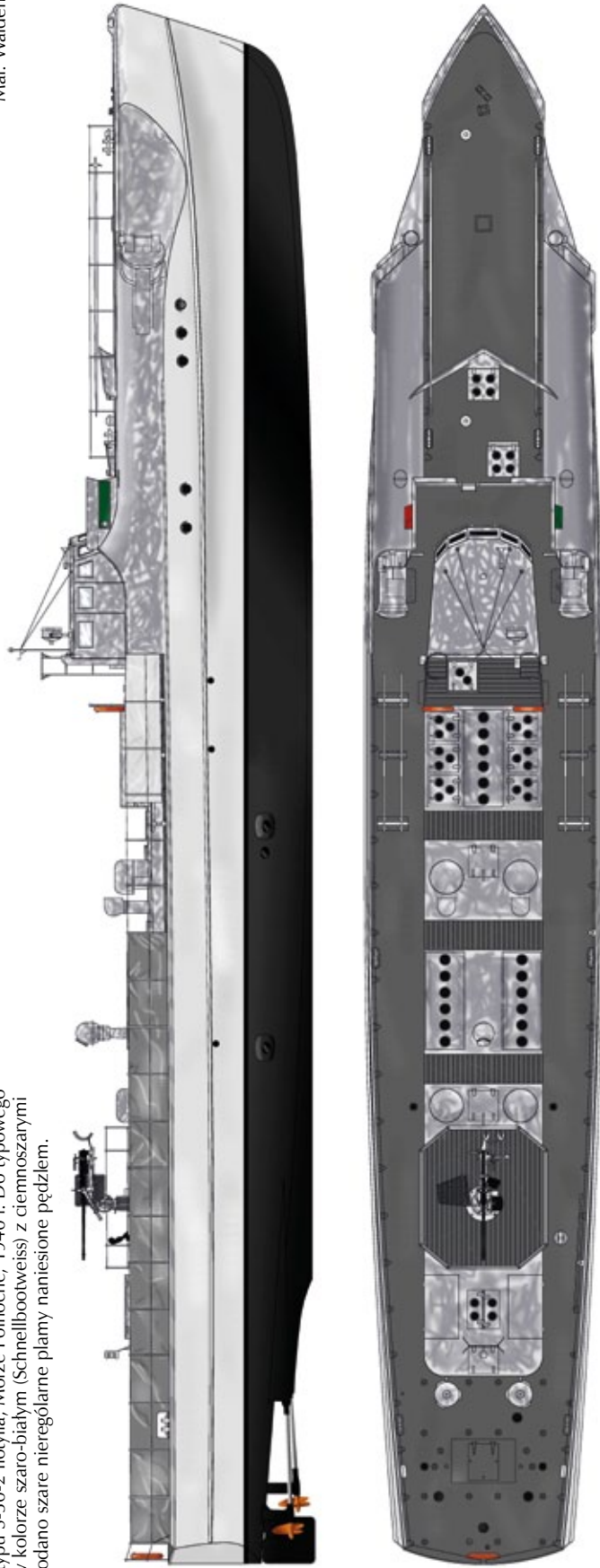
CZ. II

SCHNELLBBOOTY W AKCJI cz. II



**Maciej S. Sobański Michał Jarczyk
Oskar Myszor**

Schnellboot typu S-30-2 flotylla, Morze Północne, 1940 r. Do typowego malowania w kolorze szaro-białym (Schnellbootweiss) z ciemnoszarymi pokładami dodano szare nieregularne plamy naniesione pędzlem.



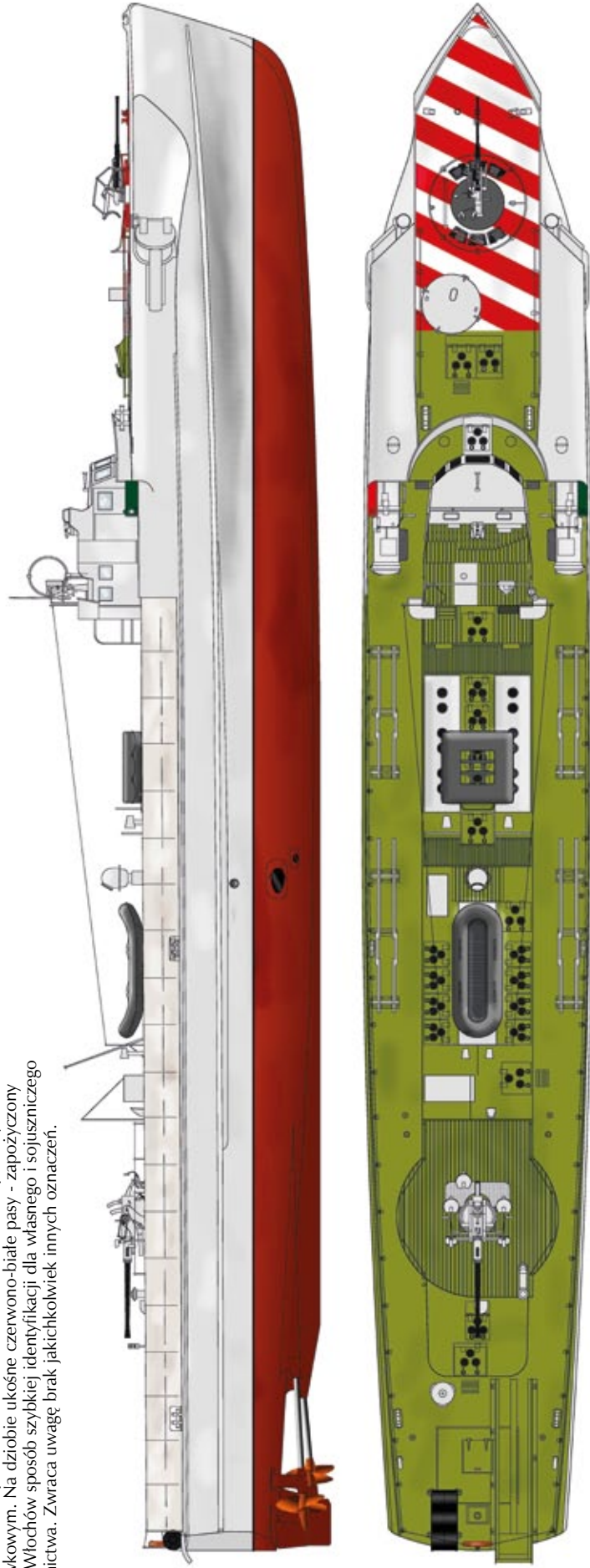
Schnellboot typu S-38 w malowaniu do działań dziennych - wschodni Bałtyk 1941 r.. Na szaro-białym „podkładzie” naniesiono liczne nieregularne plamy w kolorach szarym i niebieskoszarym. Pokłady w kolorze ciemnoszarym.



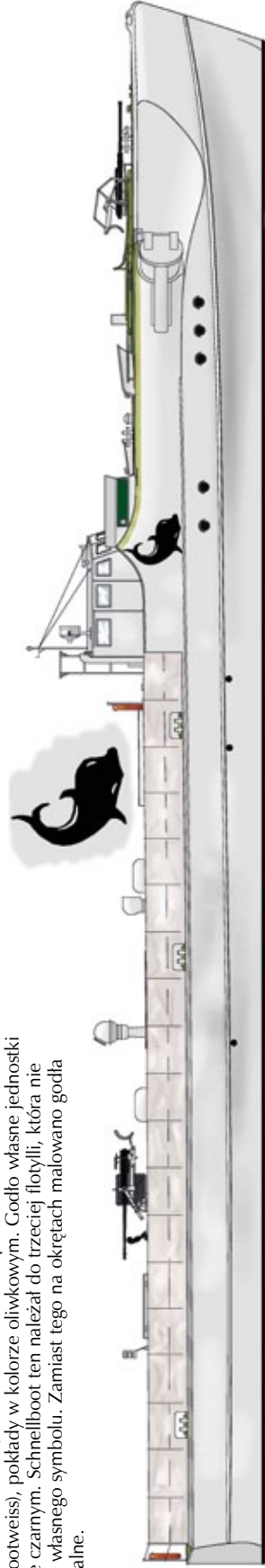
S 114 podczas działań na wodach norweskich w 1942 r. Na szaro-białą kolor wszystkich powierzchni z wyjątkiem pokładów naniesiono nieregularne plamy szare i brązowe. Pokłady ciemnoszare.



Schnellboot typu S 38 w typowym malowaniu Morza Czarnego, 1943 r. Powierzchnie pionowe szaro-białe (Schnellbootweiss), pokłady w kolorze oliwkowym. Na dziobie ukośne czerwono-białe pasy - zapożyczony od Włochów sposób szybkiej identyfikacji dla własnego i sojuszniczego lotnictwa. Zwraca uwagę brak jakichkolwiek innych oznaczeń.



S 58, Morze Śródziemne, 1943 r. Powierzchnie pionowe szaro-białe (Schnellbootweiss), pokłady w kolorze oliwkowym. Godło własne jednostki w kolorze czarnym. Schnellboot ten należał do trzeciej flotylli, która nie posiadała własnego symbolu. Zamiast tego na okrętach malowano godła indywidualne.



S 132 (prawdopodobnie), wschodni Bałtyk 1944 r. Rzadki przykład malowania kamuflażowego jednostki typu S-100. Kolory: szaro-biały, niebieskoszary i ciemnoszary (pokłady).

