



Morski punkt sztabowo-pomiarowy *Kosmonawt Władimir Komarow*.

Fot. Muzej morskogo kosmiczeskogo flota



Morski kompleks pomiarowy *Akademik Siergiej Korolow*.

Fot. Muzej morskogo kosmiczeskogo flota



Morski kompleks pomiarowy *Kosmonawt Jurij Gagarin*.

Fot. Muzej morskogo kosmiczeskogo flota

OKRETY WOJENNE

Nr 1/2017 (141)

NR 1/2017 (141) styczeń-luty • Cena 26 zł (w tym 5% VAT)

OKRETY WOJENNE

www.okretywojenne.pl

Największy statek XIX wieku



Magazyn miłośników spraw wojennomorskich

Pogrom konwoju PQ-17

Fregaty typu „Blackwood”



Rosyjskie kutry bojowe

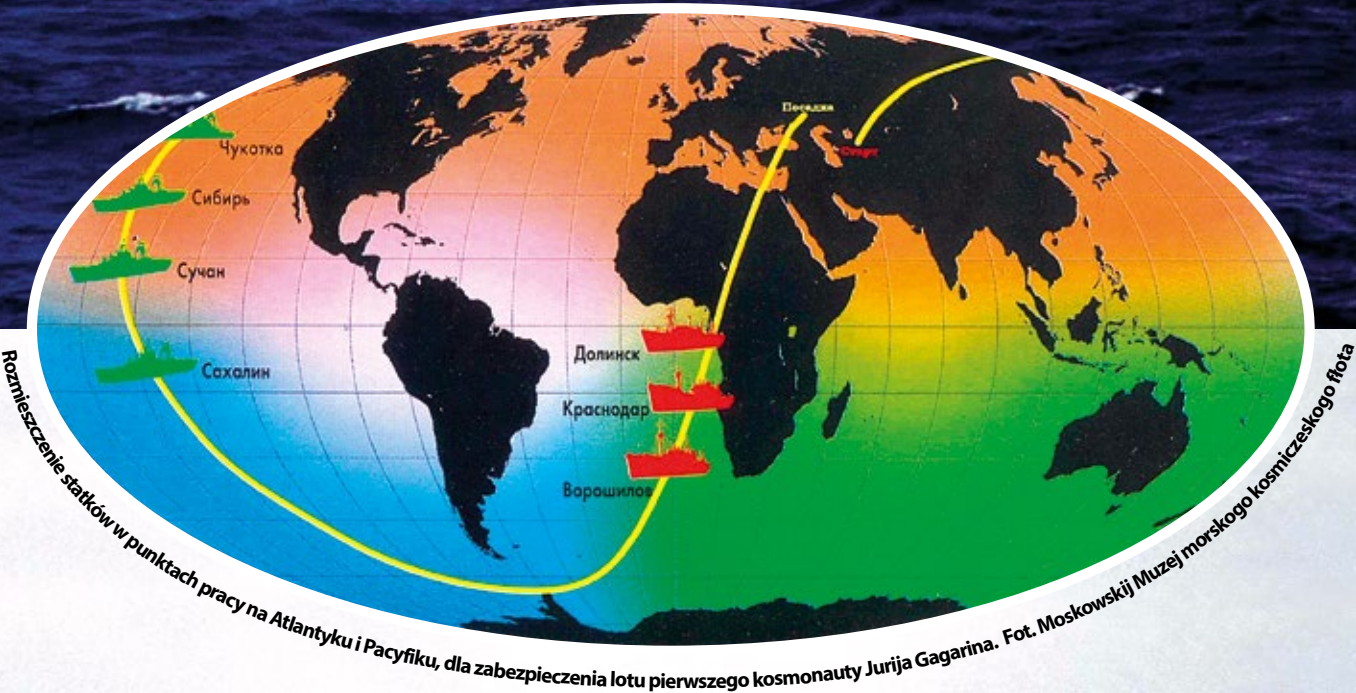
INDEKS 386138 ISSN 1231-014X



9 771231 014036 01

Dolińsk należący do pierwszych jednostek kosmicznej floty ZSRR.

Fot. Moskowskij Muzej morskogo kosmicheskogo flota



Biežica należał do drugiej grupy jednostek kosmicznej floty ZSRR. Widoczne charakterystyczne anteny łączności satelitarnej przed kominem. Fot. Moskowskij Muzej morskogo kosmicheskogo flota

Nowe rosyjskie małe kutry bojowe

Prędkość maksymalna, węzły	40
Prędkość eksploatacyjna, węzły	28
Zasięg, mile.....	200
Dzielność morska, punkty.....	4
Ładunek, ludzie.....	12
Materiał burty	stop alumiiniowo-magnezowy

Opancerzony kuter wsparcia ogniowego BK-9

Budowa – „Stocznia Rybińska”, 2013 r.	
Długość, m.....	9,9
Szerokość m.....	3,07
Wysokość, m	3,2
Zanurzenie, m.....	0,65
Wyporność, t:	
- pełna z opancerzeniem	7,4
- pełne, bez opancerzenia	6,5
- standardowe, bez opancerzenia	5,0
Prędkość, węzły:	
- maksymalna	40
- ekonomiczna	22
Załoga, ludzie.....	2
Siły specjalne, ludzie.....	9
Zasięg pływania, mile.....	400
Moc silników, KM.....	2 x 370
Pędniki.....	2 pędniki strugowodne

BK-9 został zaprojektowany do przemieszczania się z prędkością do 40 węzłów i wysadzania na brzeg oddziału desantowego (do 10 ludzi). Na dziobie BK-9 może być zainstalowany moździerz, szybkostrzelne małokalibrowe działko, wielokalibrowy karabin maszynowy lub granatnik dla ogniowego wsparcia desantu.

Dyrektor generalny koncernu „Kałasznikow” Aleksiej Kriworuczko tak powiedział o nowych kutrach koncernu: „Na Międzynarodowym Pokazie Floty MBMS-2015, pokazemy grupę kutrów, która jest w rzeczywistości próbkę nowego uzbrojenie. Te wielofunkcyjne kutry, opracowane zostały z własnej inicjatywy i w ścisłej współpracy z ekspertami ze służb specjalnych Rosji”.

Według Aleksieja Kriworuczki każdy z kutrów można przekształcić do specyficznych wymagań i misji bojowych. Ponadto na jednostkach przewidziano możliwość umieszczenia dronów wywiadowczych i nowoczesnych systemów uzbrojenia, w tym zdalnie kierowanego modułu. Zestawy uzbrojenia są wymienne i mogą być montowane w ramach konkretnych zadań specjalnych.

Techniczna możliwość rozwijania prędkości do 40 węzłów i gwarantowany zasięg pływania do 400 mil pozwala kutrom na skoordynowane prace nad realizacją jednej misji bojowej, zapewniając szybkie lądowanie oddziału desantowo-szturmowego na nieprzygotowanym brzegu, wsparcie ogniowe dla działań sił specjalnego przeznaczenia i piechoty morskiej oraz operacyjne wypełnianie patrolowych, dywersyjnych i przeciwdywersyjnych operacji. Kutry mogą być dokompletowane zestawami uzbrojenia do konkretnych wymagań i zadań.

Na Międzynarodowym Pokazie Floty MBMS-2015 został zademonstrowany także szybki opancerzony kuter desantowo-szturmowy Striż-4-1DSZ, zbudowany przez kompanię „Triumf” (Sankt-Petersburg).



Kuter BK-9 na Międzynarodowym Pokazie Floty MBMS-2015 Fot. Wodnyj Transport

Główne dane techniczne desantowo-szturmowego kutra Striż-4-1DSZ

Długość gabarytowa, m	9,77
Szerokość gabarytowa, m	2,8
Wysokość burty na środku, m.....	1,3
Zanurzenie, m	0,45
Pełna wyporność, t	5
Prędkość, węzły	45
Moc stacjonarnego silnika, KM.	440
Pędnik	pędnik strugowodny Hamilton HJ
Dzielność morska, punkty	4
Załoga/liczba pasażerów, ludzie	1/8
Miejsca sypialne, sztuki	4
Zasięg pływania, mile	250
Opancerzenie, klasy	I-III

Kuter Striż-4-1DSZ wykonany jest z odpornego na korozję stopu alumiiniowo-magnezowego marki 1561 (w większości paneli). Osobliwość stosowanego materiału – wykorzystanie ognioodpornego pokrycia kadłuba walcowanymi arkuszami, które w porównaniu ze spawanymi i nitowanymi zwiększa wytrzymałość kadłuba o 30%. To pomaga zwiększyć okres służby kadłuba (o ponad 30 lat).

Kuter desantowo-szturmowy Striż-4-1DSZ wykonywany jest opancerzonego litego zestawu klas I-III. Rozważano możliwość umieszczenia broni automatycznej o kalibrze do 12,7 mm i granatnika AGS-17 (AGS-30). Kuter Striż-4-1DSZ ma zamkniętą sterówkę, dziobową kajutę dla odpoczynku załogi, kambuz, lodówkę, system monitoringu radiacyjnego, latrynę. Stacjonarny Diesel i pędnik strugowodny pozwalają niezawodnie pracować też w płytkiej wodzie. Możliwy jest wariant kutra dla prac w cienkim lodzie.

W celu zwiększenia niezatapialności, a także tworzenie sprzyjających warunków przy falowaniu, na burtach kutra Striż-4-1DSZ umieszczono nadmuchiwane burty, wykonane z wytrzymałych materiałów syntetycznych. Dostępność nadmuchiwanym burt jest niezbędna do przeprowadzenia operacji ratunkowych w wodzie – nawet przy umieszczeniu 5 ludzi na jednej burcie, kuter nie obraca się i nie ma większego skreću niż 17°. ●

Tłumaczenie z języka rosyjskiego
Dariusz Kołodziejczyk
Korekta Marek Supłat