



OKRĘTY WOJENNE

Nr 2/2013 (118)

NR 2/2013 (118) marzec-kwiecień • Cena 26 zł (w tym 5% VAT)

OKRĘTY WOJENNE

www.okretywojenne.pl



„Czarni Książęta”

Magazyn miłośników spraw wojennomorskich

Włoskie „trojaczki”

**Od Waszyngtonu
do „Dunkerque”**



INDEKS 386138 ISSN 1231-014X



9 771231 014036 02

Jednostki
pomocnicze
i wsparcia
niemieckich
okrętów
podwodnych



Pływająca stacja ładowania akumulatorów okrętów podwodnych LP 1 w bazie Eckernförde, 25 lipca 2001 r.
Fot. © Hartmut Ehlers



Pływająca stacja ładowania akumulatorów okrętów podwodnych LP 3 w bazie Eckernförde, 2 maja 2001 r.
Fot. © Hartmut Ehlers

Tender Werra, identycznie wygląda bliźniaczy Main, pełniący funkcję tendra okrętów podwodnych.
Fot. Wojciech Łuczak



Dwaj kuzyni z Azji fregaty *Rahmat* oraz *Makut Rajakumarn*

Zestawienie oryginalnych charakterystyk taktyczno-technicznych KD <i>Rahmat</i> oraz HTMS <i>Makut Rajakumarn</i>		
	KD <i>Rahmat</i>	HTMS <i>Makut Rajakumarn</i>
Wyporność	1250 ton (1600 t pełna)	1650 ton (1900 t pełna)
Długość	93,97 m (91,44 m między pionami)	97,56 m (92,99 m na linii wodnej)
Szerokość	10,36 m	10,97 m
Zanurzenie	4,5 m	4,7 m
Napęd	CODOG o mocy 19 500 KM/3850 KM (turbina/diesel)	CODOG o mocy 23 125 KM/6000 KM (turbina/diesel)
Prędkość	26 w./16 w. (turbina/diesel)	25-26 w./18-19 w. (turbina/diesel)
Zasięg	990 mil morskich (26 w./turbina) 6000 mil morskich (16 w./diesel)	1200 mil morskich (26 w./turbina) 5000 mil morskich (18 w./diesel).
Załoga	140 (12 oficerów + 128 podoficerów i marynarzy)	140 (16 oficerów + 124 podoficerów i marynarzy)
Wypożalenie radiolokacyjne	Decca 626 i MS 32 (dozór morsk/nawigacja) LW 02 (obserwacja przestrzeni pow.) WM 22 (kierowanie ogniem)	Decca 626 (dozór morsk/nawigacja) LW 04 (obserwacja przestrzeni pow.) WM 22 (kierowanie ogniem)
Wypożalenie hydrolokacyjne	Typ 170B, Typ 174 i Typ 147	Typ 170B, Typ 162 i Typ MS 27
Uzbrojenie artyleryjskie	1 x 114 mm (1 x I), 2 x 40 mm (2 x I)	2 x 114 mm (2 x I), 2 x 40 mm (2 x I)
Uzbrojenie rakietowe	wyrzutnia rakiet plot. „Seacat” (1 x IV)	wyrzutnia rakiet plot. „Seacat” (1 x IV)
Uzbrojenie ZOP	miotacz b.g. „Limbo” (1 x III)	miotacz b.g. „Limbo” (1 x III) + zrzutnia i miotacze klasycznych b.g
Wypożalenie lotnicze	ładowisko dla jednego śmigłowca	brak
Uwagi: Powyższe zestawienie ukazuje charakterystyki taktyczno – techniczne obydwu jednostek tak jak zostały dostarczone odbiorcy przez wykonawcę. W dostępnych źródłach występują pewne różnice jeśli chodzi o dane (vide tekst zasadniczy i przypisy) – przytoczone charakterystyki są z pewnymi wyjątkami oparte o dane zawarte w roczniku flot „Jane’s Fighting Ships”, który wydaje się najbardziej wiarygodne, gdyż w czasie gdy fregaty zbudowano JFS otrzymywał informacje oraz fotografie jednostek bezpośrednio od ich wykonawcy		

wety, lecz gdy opisywane okręty wchodziły do służby ich uzbrojenie i elektronika zasadniczo odpowiadał standardom właściwym dla fregat Royal Navy z lat 60-tych ubiegłego wieku z jednym istotnym wyjątkiem dotyczącym wyposażenia lotniczego. Tylko *Rahmat* dysponował ładowiskiem dla śmigłowca lecz nie miał hangaru, natomiast *Makut Rajakumarn* brakowało nawet ładowiska. Zważywszy, że śmigłowiec pokładowy znacząco zwiększa wartość bojową okrętu, który go przenosi, był to istotny brak ograniczający możliwości opisywanych jednostek, szczególnie tajskiej. Nie-

mniej całościowo obydwie okręty zasługują na pozytywną ocenę. Na koniec trudno uciec od pewnej uwagi o szerszym charakterze, mianowicie zwraca uwagę olbrzymia różnica między poziomem kultury technicznej w Afryce i Azji – o ile jednostki dostarczone państwu „czarnego ładu” szybko utraciły nie tylko wartość bojową ale nawet zdolność do samodzielnej żeglugi i zamieniły się w pordzewiałe wraki, to okręty służące w azjatyckich flotach zachowują sprawność techniczną aż do końca aktywnej służby, a ich wycofanie jest skutkiem zdeklasowania przez nowsze

jednostki i nieopłacalności utrzymywania przestarzałych okrętów¹⁰. ●

Bibliografia

Roczniki flot: „Jane’s Fighting Ships” oraz „Combat Fleets of the World” wydania z różnych lat.
Czasopisma: *Jane’s Defense Weekly* oraz *Marine Rundschau* numery różne.
Internet oraz materiały ze zbiorów redakcji „OW” i autora.

10. Za przykład dbałości o okręty mogą posłużyć tajskie (syjamskie) torpedowce typu *Trat* (OW nr. spec. 41), które były przez kilkadziesiąt lat utrzymywane na wodzie w dobrym stanie.

Jeszcze jedno ciekawe ujęcie z Darwin. Widoczne dwulufowe działo OTO Breda Compact kal. 40 mm którym zastąpiono rufową wyrzutnię rakiet „Seacat”.

